

\*

Số 16 - NQ/TU



## NGHỊ QUYẾT

Về xây dựng “Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông”

### I - TÌNH HÌNH VÀ NGUYÊN NHÂN

Trong những năm qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại thành phố Vũng Tàu luôn được Đảng bộ, chính quyền Thành phố quan tâm và tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện; các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, chương trình hành động được ban hành với những mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể, sát với tình hình thực tế của địa phương; bên cạnh đó chính quyền Thành phố đã chú trọng đầu tư, nâng cấp hạ tầng giao thông, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành giao thông trên địa bàn Thành phố; lực lượng tham gia đảm bảo an toàn giao thông được quan tâm nâng cao số lượng, chất lượng cũng như trang thiết bị, phương tiện làm việc.

Với những nỗ lực đó, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại thành phố Vũng Tàu những năm qua đã đạt được nhiều kết quả tích cực, nhận thức của cán bộ, đảng viên và nhân dân Thành phố về ý nghĩa, tầm quan trọng của công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từng bước nâng cao, tai nạn giao thông giảm cả 3 tiêu chí, góp phần quan trọng vào sự phát triển kinh tế - văn hoá - xã hội và bảo vệ sức khoẻ, tính mạng của người dân.

Tuy nhiên, bên cạnh kết quả tích cực đạt được vẫn còn những hạn chế tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Một số chỉ tiêu, nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa đạt; còn nhiều bất cập về tổ chức giao thông, hình thành một số điểm ùn tắc giao thông cục bộ, nhất là vào các ngày Lễ, Tết, cao điểm tổ chức các sự kiện văn hoá, văn nghệ, thể dục thể thao; một bộ phận người dân chưa thực sự chấp hành nghiêm trật tự, kỷ cương, văn hóa tham gia giao thông; tai nạn giao thông mặc dù được kéo giảm nhưng vẫn ở mức cao.

Những hạn chế tồn tại này xuất phát từ nhiều nguyên nhân: tốc độ đô thị hóa cao kèm theo tình trạng di dân tự do gia tăng mạnh; hằng năm, lượng lớn khách du lịch đến thành phố Vũng Tàu tham quan, nghỉ dưỡng (đi kèm phương tiện) tiềm ẩn nguy cơ gia tăng tai nạn khi tham gia giao thông, ùn tắc cục bộ. Một số cấp ủy, chính quyền phường, xã chưa quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo, huy động hệ thống chính trị thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân khi tham gia giao thông chưa cao. Công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông còn hạn chế, chưa hướng tới các nhóm đối tượng cụ thể. Đầu tư, phát triển hạ tầng giao thông chưa đạt yêu cầu đề ra, các bất cập trong tổ chức giao thông chậm được khắc phục. Quản lý hoạt động vận tải; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép; kiểm định an toàn kỹ thuật phương

tiện còn nhiều hạn chế, chưa chặt chẽ. Lực lượng, phương tiện, kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa tương xứng.

Xuất phát từ yêu cầu xây dựng "*thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông*" góp phần thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - văn hoá - xã hội, giữ vững danh hiệu "Thành phố Du lịch sạch ASEAN"; hướng tới "*Phát triển thành phố Vũng Tàu thành trung tâm du lịch chất lượng cao đẳng cấp quốc tế*" theo Nghị quyết 24-NQ/TW của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế xã hội và đảm bảo quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

## II- MỤC TIÊU, YÊU CẦU

### 1. Mục tiêu

- Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, quyết tâm tạo chuyển biến đột phá, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

- Giảm thiểu tai nạn giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông; khắc phục triệt để tình trạng ùn tắc giao thông.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông của người dân thành phố Vũng Tàu.

- Phát triển hạ tầng giao thông đáp ứng quy mô kinh tế - xã hội của thành phố và mật độ phương tiện. Kịp thời khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông. Phối hợp quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải.

- Huy động lực lượng, phương tiện, kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ đặt ra. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, từng bước xây dựng hệ thống giao thông thông minh.

### 2. Yêu cầu

- Triển khai xây dựng và thực hiện thí điểm mô hình "*thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông*", nhằm tạo chuyển biến trong nhận thức trước hết từ các cấp ủy, chính quyền, MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội, lan tỏa đến các tổ chức, doanh nghiệp, trường học, tổ dân phố, thôn xóm, các dòng họ, tôn giáo... về mục tiêu xây dựng thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông với phương châm "*rõ trách nhiệm, đúng thẩm quyền*" trong từng khâu. Phát huy vai trò gương mẫu, đi đầu của cán bộ, đảng viên, làm tiền đề để triển khai đến các tầng lớp nhân dân; trong đó chú trọng đối tượng: Công nhân, học sinh, sinh viên...

- Trong quá trình triển khai thực hiện, bám sát sự lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, Đảng ủy Công an tỉnh và Thành ủy, UBND Thành phố; phối hợp chặt chẽ giữa các cấp ủy, chính quyền và cơ quan, ban, ngành có liên quan; Ban An toàn giao thông, Công an thành phố, Phòng Quản lý đô thị chịu trách nhiệm chính trong thực hiện, lực lượng Công an thành phố là nòng cốt, thường trực, chủ trì tham mưu triển khai, thực hiện.

- Sau 01 năm triển khai Nghị quyết, tiến hành sơ, tổng kết, đánh giá hiệu quả; kết quả mô hình "*Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông*" làm cơ sở để báo cáo cấp có thẩm quyền nghiên cứu nhân rộng ra các địa phương trên toàn tỉnh.

### III- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

**1. Phổ biến, quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm, quyết tâm chính trị của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền các cấp trong xây dựng "*Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông*"**

- Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc triển khai thực hiện nghiêm các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, quyết tâm thực hiện thành công thí điểm mô hình "*Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông*"; gắn trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xác định đây là nội dung quan trọng, thực hiện thường xuyên, quyết liệt, kiên trì.

- Thực hiện nghiêm túc mục tiêu lấy người dân là trung tâm, là chủ thể việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một nội dung quan trọng đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên theo Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về "*tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới*"; và Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về "*tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới*".

- Toàn thể công chức, viên chức, người lao động, trước hết là cán bộ, đảng viên thực hiện nghiêm túc và tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nêu gương và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện... các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng chỉ đạo việc tổ chức ký và thực hiện cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Xem xét trách nhiệm, xử lý nghiêm theo đúng quy định của đảng, pháp luật của Nhà nước; quy chế, quy định của từng ngành, địa phương đối với tập thể cấp ủy, lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước và người đứng đầu không thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách và cá nhân cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông.

**2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, xây dựng và triển khai bộ tiêu chí văn hóa giao thông của người dân thành phố Vũng Tàu.**

- Đẩy mạnh, triển khai cao điểm tuyên truyền xây dựng thí điểm mô hình "*Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông*", phổ biến, giáo dục pháp luật và vận động cán bộ, công nhân viên chức lao động, quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngay từ năm 2023.

- Đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền, giáo dục, vận động phù hợp với từng đối tượng, địa bàn, thành phần xã hội; chú trọng tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, tuyên truyền trực quan. Phân tích, xác định các nhóm đối tượng, địa bàn thường xuyên vi phạm, xảy ra tai nạn giao thông để có nội dung, hình thức tuyên truyền, giáo dục, qua đó tạo hiệu ứng lan tỏa

đến các tổ chức, doanh nghiệp, trường học, tổ dân phố, thôn xóm, các dòng họ, tôn giáo... Ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật khi tham gia giao thông.

- Chú trọng tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông trong các trường học; tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc tuyên truyền, giáo dục học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông; gắn trách nhiệm của nhà trường, giáo viên trong công tác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của học sinh, sinh viên.

- Gắn công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Xem đây là một trong các tiêu chí để xét công nhận, tái công nhận các danh hiệu gia đình văn hóa, khu phố, xã phường an toàn về an ninh, trật tự, phường văn minh đô thị...

- Phát huy, nhân rộng các sáng kiến bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng ngừa và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Xây dựng, triển khai áp dụng bộ tiêu chí văn hóa giao thông; tuyên truyền, phổ biến quán triệt mạnh mẽ, nhất quán đến các tầng lớp nhân dân, hình thành thói quen tham gia giao thông văn minh, tạo nét đẹp đặc trưng về "*Văn hóa giao thông*" của người dân thành phố.

### **3. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện**

- Xây dựng đề án khảo sát, quy hoạch và tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố; tập trung tối đa các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo hướng hiện đại, bền vững, lâu dài, phù hợp với chiến lược phát triển kinh tế - văn hoá - xã hội và các chiến lược, quy hoạch của thành phố.

- Bổ sung các mục tiêu, chỉ tiêu về phát triển hạ tầng giao thông, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch phát triển kinh tế, văn hoá, xã hội của địa phương, đơn vị ngay từ đầu năm 2023 và những năm tiếp theo.

- Thường xuyên kiểm tra, khảo sát, phát hiện và xử lý triệt để các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông trên các tuyến; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong đó, tập trung rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo đúng quy chuẩn; phân làn đường, vạch sơn kẻ đường, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang (*lắp đặt 100% gờ, gờ giảm tốc từ ngõ ra đường lớn, giao lộ, khu vực phức tạp về an toàn giao thông*)... bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông và công tác xử lý vi phạm theo đúng quy định. Bố trí các điểm đỗ, bãi trông giữ xe đáp ứng yêu cầu của nhân dân.

- Tăng cường công tác phối hợp cơ quan chức năng thanh tra, kiểm tra, giám sát và quản lý chặt chẽ các cơ sở đăng kiểm phương tiện giao thông, bảo đảm đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Nghiên cứu, kiến nghị, đề xuất cơ quan chức năng thực hiện đổi mới phương thức, nâng cao chất lượng, quản lý chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch, cấp

giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa; phát động phong trào bỏ túi tay lái, đào tạo kỹ năng, quy tắc cơ bản cho các đối tượng mới tham gia giao thông bằng phương tiện cá nhân; xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu.

#### **4. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị**

- Xây dựng hệ thống điều hành giao thông thông minh, góp phần nâng cao năng lực tổ chức quản lý giao thông, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông.

- Ưu tiên đầu tư hệ thống Camera giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông, nhất là tại các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông, điểm ùn tắc giao thông. Thay đổi căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh, gắn với việc thu nộp tiền phạt qua dịch vụ công trực tuyến.

- Phấn đấu thực hiện các thủ tục hành chính, dịch vụ công đủ điều kiện trong lĩnh vực giao thông vận tải qua dịch vụ công trực tuyến, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

#### **5. Kết hợp chặt chẽ công tác chỉnh trang đô thị với tăng cường thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông**

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông của các ngành chức năng và chính quyền các cấp. Tăng cường, mở các đợt cao điểm tuần tra, xử lý vi phạm về giao thông, tập trung vào các nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông như: Xe quá khổ, quá tải, vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, sử dụng ma túy đi sai làn đường, phần đường khi tham gia giao thông...

- Xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị có đủ phẩm chất, đạo đức, năng lực, trình độ, kỹ năng công tác đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Ưu tiên bố trí nguồn lực đầu tư, tăng cường trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, chế độ, chính sách cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ.

- Lập lại trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông của cả người tham gia giao thông và cả lực lượng thực thi công vụ về giao thông; tăng cường việc thanh tra, kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm trong thực hiện.

- Tăng cường công tác chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 15-NQ/TU, ngày 27/3/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ Thành phố và Chương trình số 2325/CT-UBND, ngày 14/4/2023 của UBND thành phố Vũng Tàu trong đó chú trọng các nội dung, giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị...

### **IV - TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Ban Chấp hành Đảng bộ Thành phố giao cho Ban Thường vụ Thành ủy chịu trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Nghị quyết này.

2. UBND thành phố có trách nhiệm xây dựng kế hoạch, chương trình hành động thực hiện Nghị quyết; bố trí kinh phí thực hiện. Phân công nhiệm vụ cụ thể theo từng lĩnh vực và địa bàn phụ trách đối với các cá nhân, các ban, ngành, địa phương.

3. HĐND Thành phố tổ chức giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

4. Các Đảng bộ, chi bộ trực thuộc Thành ủy tổ chức nghiên cứu, học tập, quán triệt nội dung Nghị quyết cho đội ngũ cán bộ, đảng viên; chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện Nghị quyết, cụ thể hóa theo chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm tình hình của địa phương, đơn vị. Các Đồng chí Bí thư, Chủ tịch UBND các phường, xã chịu trách nhiệm chỉ đạo đẩy mạnh công tác kiểm tra, đôn đốc tổ chức thực hiện Nghị quyết. Phân công các đồng chí cấp ủy viên, thành viên Ban an toàn giao thông các cấp trong việc chỉ đạo cấp phường, xã, khu dân cư phấn đấu xây dựng thành công mô hình “Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông”; kịp thời rà soát, bổ sung những giải pháp nhằm thực hiện có hiệu quả Nghị quyết.

5. Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động, hướng dẫn đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia và thực hiện nghiêm túc việc xây dựng “Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông”; tăng cường giám sát, phản biện xã hội trong quá trình thực hiện Nghị quyết tại các địa phương, đơn vị.

6. Ban Tuyên giáo Thành ủy chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn đưa nội dung Nghị quyết vào sinh hoạt chi bộ định kỳ của các cấp ủy, tổ chức chính trị xã hội từ thành phố đến cơ sở, cơ quan, đơn vị; định hướng tuyên truyền sâu rộng đến cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân về nội dung và kết quả thực hiện, nhất là những gương tập thể, cá nhân điển hình trong triển khai thực hiện Nghị quyết.

7. Giao Ủy ban Kiểm tra Thành ủy giúp Ban chấp hành Đảng bộ Thành phố, Ban Thường vụ Thành ủy kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

8. Giao Đảng ủy Công an thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng mô hình “Thành phố Vũng Tàu an toàn giao thông”; hướng dẫn cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy tiến độ thực hiện; tham mưu Ban Thường vụ Thành ủy sơ kết, tổng kết việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này phổ biến đến Chi bộ.

Nơi nhận:

- Tỉnh ủy (b/c),
- Đảng ủy Công an tỉnh (b/c),
- Ủy Ban An toàn giao thông tỉnh (b/c),
- Thường trực Thành ủy,
- Thường trực HĐND, UBND Thành phố,
- UBKT, Văn phòng và các Ban Thành ủy,
- Các Đảng bộ, Chi bộ trực Đảng bộ TP,
- UB MTTQ và tổ chức CT-XH thành phố,
- Các đồng chí UVBCH Đảng bộ Thành phố,
- Lưu Văn phòng Thành ủy.



**Trần Đình Khoa**